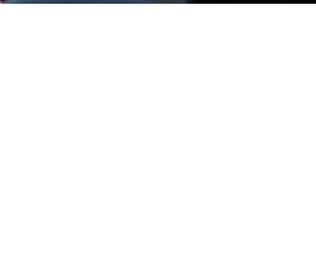
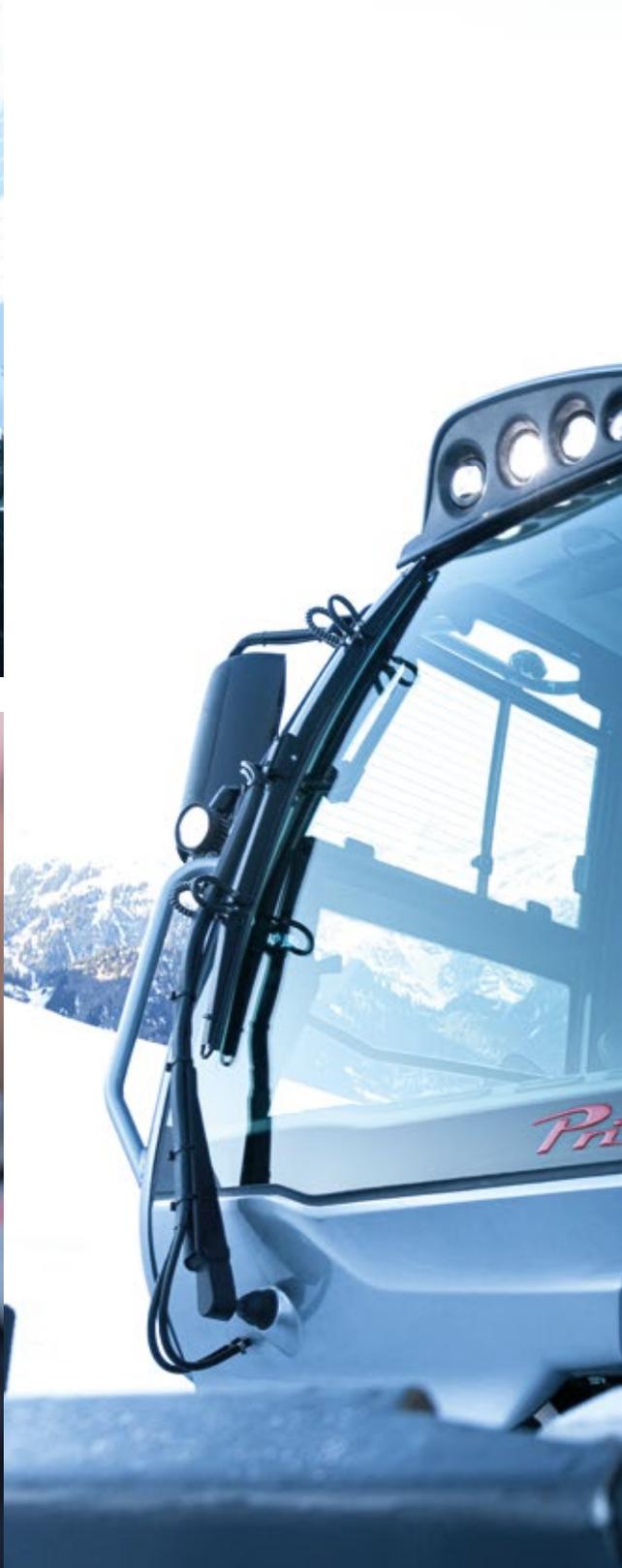
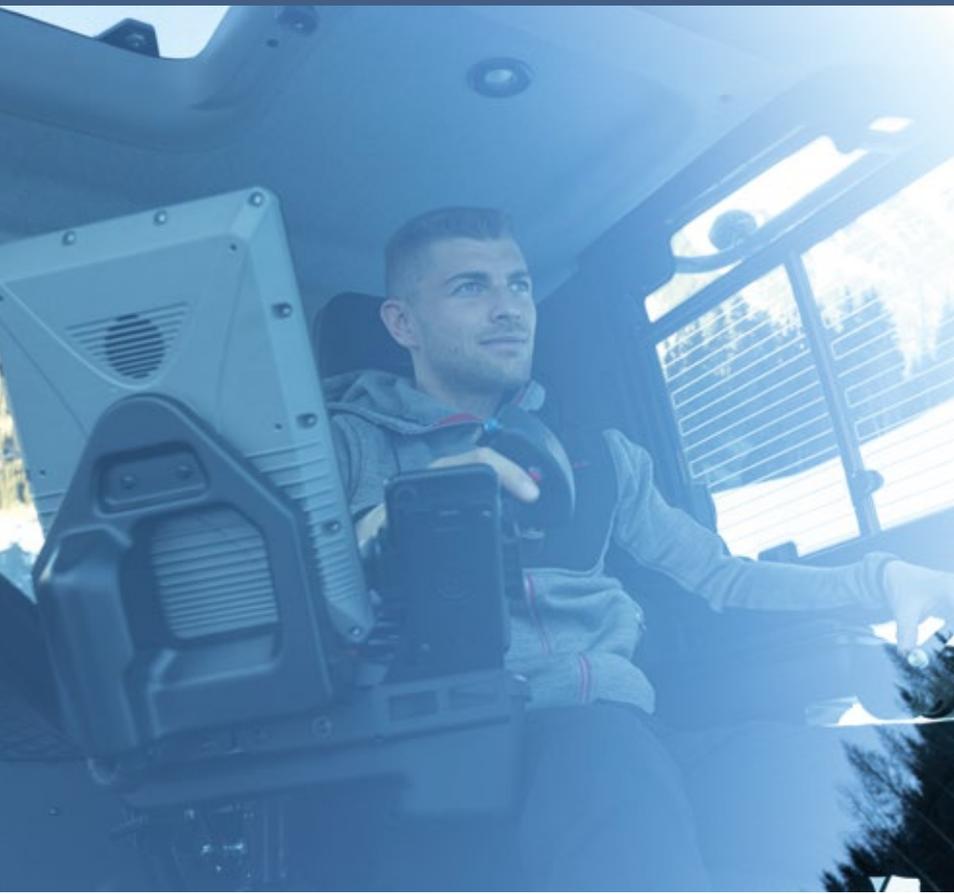


HUSKY

RULER OF TRAILS



Pinotti[®]



SPAZIO PER TUTTO
CIO' CHE CONTA





PRINOTH UNITA' DI CONTROLLO

INTERFACCIA PERSONALIZZATA IN UN SOLO TOCCO

La PRINOTH CONTROL UNIT è completamente personalizzabile e spicca per la sua comodità e praticità. L'operatore può settare l'interfaccia utente a seconda delle proprie preferenze e del lavoro che deve essere svolto dal veicolo. In questo modo, ogni volta che si siede al posto di guida, le impostazioni rilevanti sono salvate, rendendo più veloce il processo di avviamento e la preparazione delle piste.

- Il touchscreen inclinabile da 12 pollici consente di vedere tutto con facilità, sia di notte che di giorno.
- Il display della retrocamera può essere modificato in grande o piccolo nella parte superiore dello schermo.
- I dettagli più importanti della macchina, come motore, fresa e pagine di accesso rapido, sono sempre visibili.

CONTROLLO PRECISO E COMODITÀ D'USO

Il design perfezionato "joystick-in-joystick" fornisce un controllo preciso di lama e fresa e consente il movimento simultaneo della lama. Il poggia mano ergonomico del joystick consente di lavorare per ore in modo fluido e confortevole. Il tempo di reazione è stato ridotto, rendendo più facile per l'operatore sentire la lama in azione, aumentando la precisione e il comfort dell'operatore.

• PAGINE DI ACCESSO RAPIDO: VERRICELLO, MOTORE, IMPOSTAZIONI DEL VEICOLO, CABINA, ATTREZZI ANTERIORI, ATTREZZI POSTERIORI

• VISUALIZZAZIONE TELECAMERA PERSONALIZZABILE

• PROFILO UTENTE PERSONALIZZATO

• MENU COMPLETO, COMANDI TOUCH PER RETROVISORI, LUCE

• TASTIERA: FOCUS SULLE FUNZIONI ACCESSO DIRETTO DESIGN LINEARE DELLA CABINA DI GUIDA

• JOYSTICK IN JOYSTICK

• JOYSTICK REGOLABILE IN BASE ALLE PREFERENZE DELL' OPERATORE

• IL JOYSTICK IMITA LA POSTURA ERGONOMICA DELLA MANO

• CODIFICA DEI COLORI PER UN FACILE APPRENDIMENTO DELLE FUNZIONI

• CON UN SOLO MOVIMENTO SI PUÒ CAMBIARE LA FUNZIONALITÀ DELLA FRESA, DA PRESSIONE/CONTROPRESSIONE A POSIZIONE FLOTTANTE







FORZA
INARRESTABILE -
RISULTATI
INEGUAGLIABILI

| CONFIGURAZIONI | V 2,3 | V 2,5 | V 2,8 | V 3,1 | Fresa POWER |
|---|----------|----------|----------|----------|-------------|
| Fresa, alette laterali idrauliche alzate | 3.075 mm | 3.345 mm | 3.530 mm | 3.880 mm | 4.440 mm |
| Fresa, alette laterali idrauliche abbassate | 4.095 mm | 4.365 mm | 4.550 mm | 4.900 mm | 5.155 mm |



ALI LATERALI
STANDARD SUBLIMANO
LA PERFEZIONE DELLA
FINITURA DELLE PISTE

DISPOSIZIONE DEI DENTI DI
FRESATURA PER UN RISULTATO PERFETTO;
LA FORMA DEI DENTI DI FRESATURA
PERMETTE LA FRESATURA IN ENTRAMBI
I SENSI DI ROTAZIONE



FRESE

TECNOLOGIA DI FRESATURA PER PISTE PERFETTE

La tecnologia di fresatura PRINOTH è nota per offrire le migliori piste e percorsi di fondo del settore. La collaudata fresa HUSKY è disponibile in quattro diverse larghezze. I denti intrecciati della fresa migliorano l'efficienza e consentono di ottenere risultati duraturi in tutte le condizioni di neve. Con la fresa HUSKY, la selezione della modalità può essere effettuata con la fresa in posizione sollevata; la pressione di contatto e la contropressione possono essere regolate invece in modo continuo.

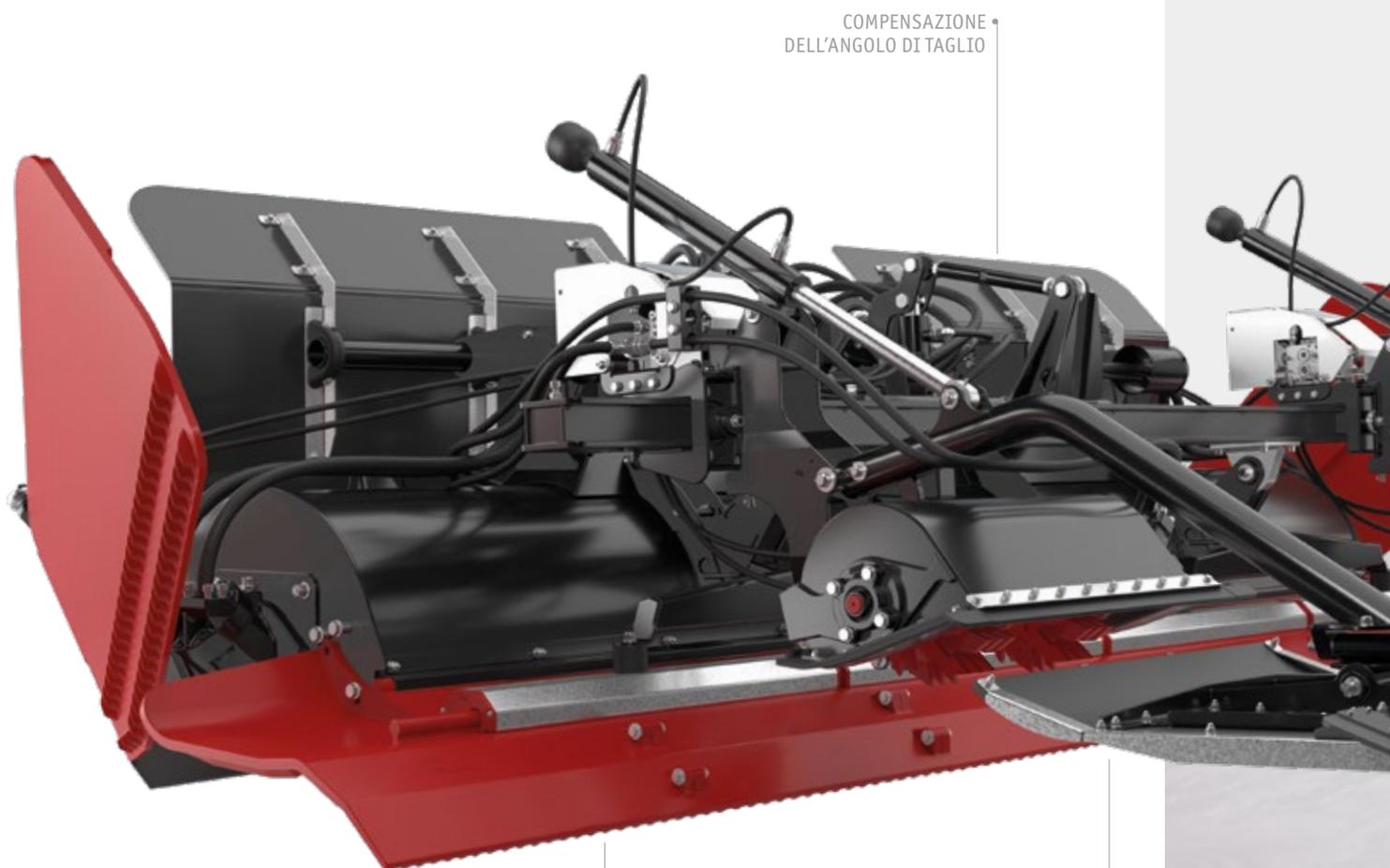
La fresa HUSKY POWER crea uno strato di neve profondo e a grana fine per una qualità sensazionale e duratura delle piste e dei sentieri. I denti della fresa, appositamente disposti, trasformano il manto nevoso in uno strato uniforme e le ali laterali si adattano facilmente a una varietà di superfici. La fresa HUSKY POWER è dotata di due barre di taglio separate con un giunto flessibile tra di esse. Può essere utilizzata in piano, con una forma ad A oppure a V, una funzione che nessun'altra fresa possiede, rendendo più facile la creazione di piccoli parchi con un minor utilizzo di neve.

Grazie alla tecnologia di fresatura PRINOTH e alla sua eccezionale manovrabilità, l'HUSKY è il tuttofare tra i battipista e può essere utilizzato sulle piste, per lo sci di fondo e negli snow parc.



REALIZZA
TRACCE
PERFETTE





COMPENSAZIONE
DELL'ANGOLO DI TAGLIO

DISPOSIZIONE DEI DENTI DI
FRESATURA PER UN RISULTATO
PERFETTO; LA FORMA DEL DENTE DI
FRESATURA PERMETTE LA FRESATURA
IN ENTRAMBI
I SENSI DI ROTAZIONE

NORDIC LINER
CON/SENZA TRACK TILLER

MOVIMENTO IDRAULICO
DI TRASLAZIONE ORIZZONTALE
DEL NORDIC LINER



NORDIC LINER

ALTAMENTE FLESSIBILE E STRAORDINARIAMENTE PRECISO

IL NORDIC LINER garantisce finiture perfette per esperienze di sci di fondo straordinarie. Gli sciatori che praticano lo skate possono contare su una superficie uniforme e liscia. Lo SKATING finisher ha un profilo più piccolo rispetto a una fresa, e produce una finitura a coste più fine e stretta, ideale per una scorrevolezza da skating.

Per lo stile classico, il NORDIC LINER prepara piste precise e durature per soddisfare le esigenze più elevate, sia per le competizioni che per il tempo libero. Le piastre da due o quattro piste e le frese possono essere utilizzate indipendentemente, a seconda delle esigenze e delle condizioni della pista. Ciò garantisce una preparazione efficiente e può contribuire a ridurre il consumo di carburante. Sia le piastre di regolazione delle piste che le frese seguono il veicolo contemporaneamente, garantendo un tracciato perfetto anche su superfici tortuose.





SPINGERE COME
NESSUN ALTRO







LAME

Per l'HUSKY sono disponibili tre opzioni di lame, ognuna sviluppata per assicurare un passaggio perfetto su piste o sentieri. Ogni lama utilizza il movimento a 12 direzioni per la distribuzione della neve, mentre la capacità di sollevamento può essere utile per il trasporto dell'attrezzatura.

Tutte le lame possono essere azionate nella posizione flottante opzionale, in cui la lama segue automaticamente l'andamento del terreno e le sue irregolarità. Ciò consente all'operatore di utilizzare le tecniche di taglio ideali durante la preparazione delle piste e dei sentieri, in caso di scarsa neve. La funzionalità "Ice Ripper - taglia ghiaccio" è integrata nella parte inferiore della lama MASTER.

Montati sulla parte posteriore della lama, i denti dell'Ice Ripper graffiano la superficie della neve a una profondità di circa 2,5 cm. Questo aiuta l'operatore a pre-lavorare una superficie di neve dura prima dei cingoli e della fresa, per produrre una finitura perfetta nelle condizioni di neve più difficili.

HUSKY LAMA STANDARD: PICCOLA O GRANDE

La HUSKY lama standard a 12 movimenti è stata sviluppata appositamente per le esigenze di spinta dell'HUSKY, tenendo conto di spazi ristretti.

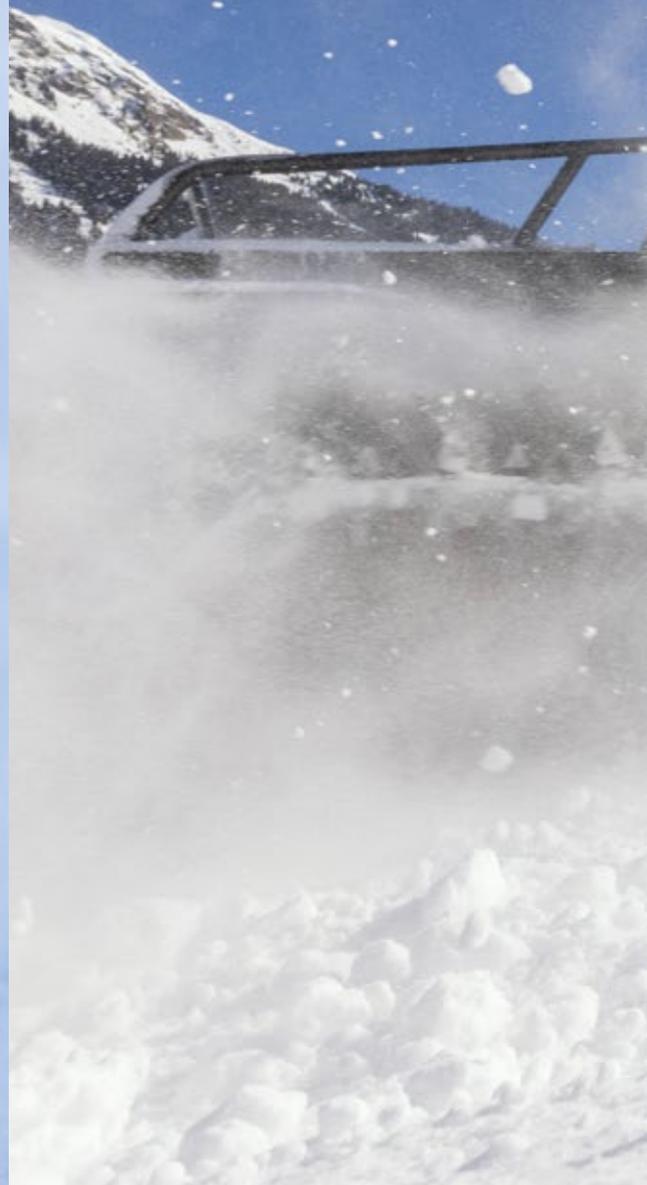
- Con una configurazione più ampia di cingoli e frese, scegliete la lama grande. Con una configurazione più stretta, la lama da scegliere è quella piccola.
- La lama ha un raggio di sterzata di quasi 50°, che rende la lama HUSKY facile da manovrare e la macchina agile in spazi ridotti.

LAMA MASTER

La lama più grande per l'HUSKY offre le massime prestazioni di spinta, pur rimanendo agile.

- La lama MASTER ha un profilo interno curvo, che consente un rotolamento continuo della neve nella lama. Questo migliora le prestazioni di spinta e facilita la pre-lavorazione della neve per cingoli e fresa.
- I denti delle lame sono progettati appositamente per rompere il ghiaccio e la neve nel modo più efficace.
- Il movimento delle lame a 12 vie garantisce la massima efficienza e precisione.
- Punti di fissaggio stabili per il trasporto degli attrezzi necessari su piste e sentieri.

POTENZA AL MASSIMO







EUROMOT STAGE V

PIÙ SOSTENIBILE E POTENTE

Puliti e potenti, i motori dei battipista PRINOTH offrono bassi consumi di carburante, emissioni ridotte e prestazioni impareggiabili.

L'HUSKY è dotato di un motore MTU a 4 cilindri, che eroga 231 CV/170 kW e una coppia massima di 950 Nm. Un sistema di trattamento dei gas di scarico con catalizzatore SCR e filtro antiparticolato riduce notevolmente le emissioni. Il motore è omologato per l'uso di carburanti sintetici come HVO e GTL, il che riduce ulteriormente le emissioni di CO₂.

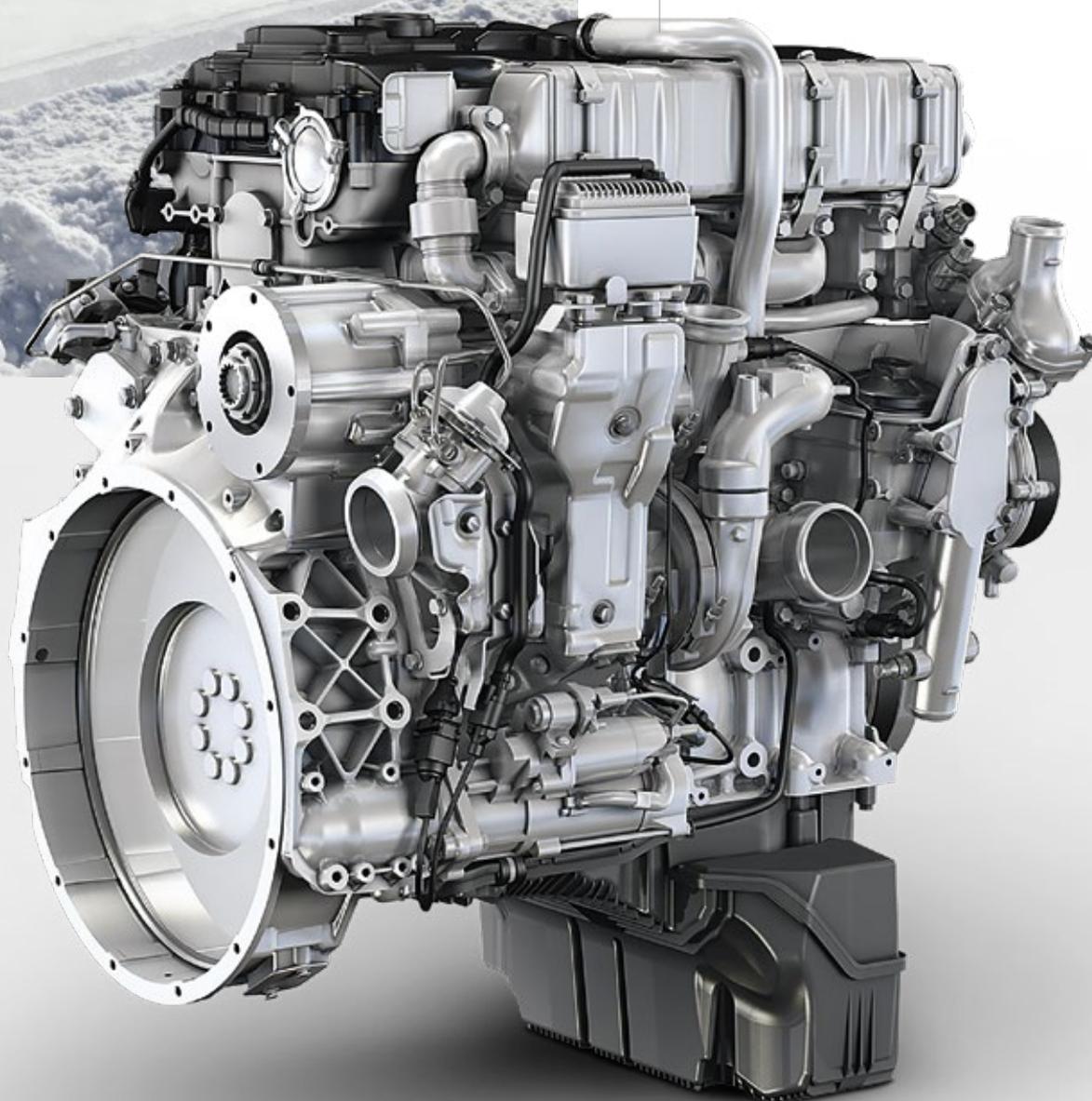
Grazie alla ridotta manutenzione, ai costi di esercizio e alle emissioni ridotte, il motore MTU è la scelta perfetta per l'HUSKY, un battipista compatto, potente e agile che può essere utilizzato sia indoor che all'esterno.

HUSKY



A Rolls-Royce
solution

- MOTORE: MTU OM 934LA
- POTENZA: 170 KW/231 CV
- COPPIA: 950 NM @ 1.200-1.600 GIRI/MIN





MAGGIORE ADERENZA





CINGOLI PRINOTH

I CINGOLI GIUSTI PER OGNI TERRENO

Per garantire il miglior contatto tra il veicolo e lo strato di neve. Che si tratti di neve programmata o neve fresca, ghiaccio, superfici sassose o persino asfalto, la gamma di cingoli di alta qualità di PRINOTH è in grado di soddisfare ogni esigenza.

Scegliete tipo di cingolo, lama e fresa per creare la configurazione migliore per le vostre esigenze specifiche.

PER L'ARRAMPICATA E LA MANOVRABILITÀ: CINGOLI IN ALLUMINIO: 2,5 / 2,8 / 3,1 / 3,4

- Eccellente profilo chiuso ideali per l'arrampicata e la manovrabilità in diverse condizioni di neve.
- La chiusura a sovrapposizione semplifica la gestione e facilita la manutenzione.

PER LA NEVE FRESCA E POLVEROSA: CINGOLI IN ACCIAIO: 2,5 o 2,8

- I cingoli in acciaio con profilo aperto sono ideali in caso di neve fresca e polverosa e possono essere utilizzati anche su strade o sterrato.
- La chiusura a sovrapposizione semplifica la gestione e facilita la manutenzione.

PER LIVELLI DI NEVE BASSI: CINGOLI PER TUTTE LE STAGIONI: 2,5 o 2,8

- Questo cingolo in gomma protegge il terreno, sia esso strada, sterrato o asfalto, rendendolo funzionale anche in presenza di poca neve o assenza di neve.
- Può essere utilizzato per il normale operato del mezzo e per il trasporto di persone o materiale in estate e in inverno, ideale soprattutto in zone dove il veicolo deve attraversare frequentemente la strada.

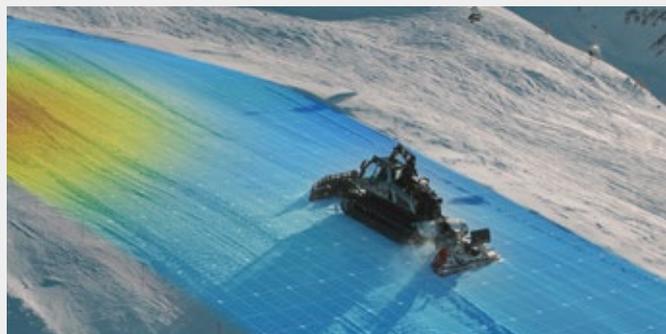
PRINOTH CONNECT

PRINOTH Connect può rendere le operazioni di gestione dei veicoli della vostra flotta più facili, più efficienti dal punto di vista dei costi e più sostenibili dal punto di vista ambientale. È il nostro impegno per migliorare la quotidianità lavorativa delle persone che operano con le nostre macchine e che gestiscono compressori sciistici.

Lo facciamo attraverso una tecnologia che vi mette in contatto con i vostri colleghi e i vostri veicoli. Questo permette di avere informazioni aggiornate sul vostro parco mezzi quando e dove ne avete bisogno. Le funzioni sono accessibili attraverso la piattaforma di gestione online Skadii. I dati vengono visualizzati in tempo reale attraverso un'unica interfaccia utente e consentono di accedere a numerosi report.

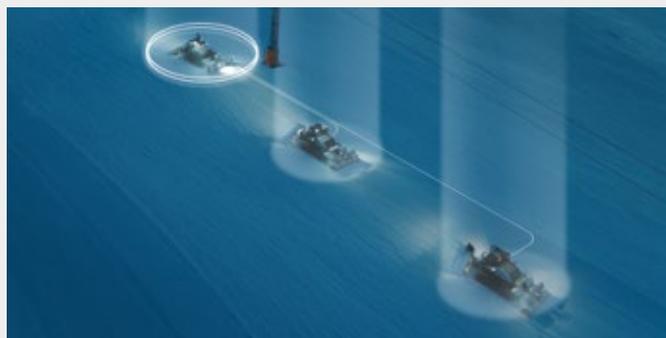
MISURAZIONE DELLA NEVE*

Uno degli strumenti più importanti in un comprensorio sciistico o sulle piste è il sistema di misurazione della neve. Conoscere l'altezza della neve in ogni momento migliora la qualità delle piste, dei sentieri e dei parchi – e buone piste significa clienti felici. Una gestione efficiente dell'innevamento può prolungare la stagione sciistica, far risparmiare sui costi e risorse e consentire così una maggiore sostenibilità.



GESTIONE DELLA FLOTTA*

Che si tratti di battipista, motoslitte o qualsiasi altro mezzo, sapete sempre dove si trovano e cosa stanno facendo. Con il nostro sistema di gestione della flotta, vi forniamo il quadro generale sul vostro parco mezzi, aiutandovi a ottimizzare le operazioni e la produttività, risparmiando tempo, denaro e risorse.



TASK MANAGER

Con decine, spesso centinaia di attività settimanali da gestire in un comprensorio sciistico, le soluzioni "fatte in casa" non sono più sufficienti. Task Manager semplifica la comunicazione e facilita la gestione delle attività. Aiuta a tenervi sempre aggiornati e dà la tranquillità di sapere che le vostre operazioni si stanno svolgendo senza intoppi.



MAINTENANCE OVERVIEW

Che si tratti di un singolo battipista o di un'intera flotta, Maintenance Overview – lo scadenziario delle manutenzioni – consente di gestire e organizzare in modo semplice ed efficiente tutti gli interventi di manutenzione e riparazione, risparmiando tempo e denaro grazie a processi e documentazione ottimizzati e standardizzati.



*I moduli possono essere acquistati e utilizzati singolarmente o in un pacchetto



TRASFORMARE I SENTIERI

Il battipista HUSKY è esattamente ciò che i piloti di motoslitte vorrebbero che tutti i Club utilizzassero per definire i tracciati. Ogni battipista ha una protezione per le sterpaglie che protegge la cabina dai rami. Per l'operatore, l'HUSKY è comodo, potente e silenzioso. È in grado di tirare una fresa o battere i sentieri più ripidi, lunghi o stretti. Specificamente per l'operazione di trascinamento il mezzo è dotato di quattro circuiti idraulici che alimentano tutte le funzioni. Indipendentemente dal tipo di neve, da quella fresca a quella più pesante in primavera, questo battipista ha la coppia e l'affidabilità necessarie per avere sempre piste perfette.



TRANSPORT CABIN

CONFORTEVOLE E CONVENIENTE

La cabina di trasporto è dotata di finestre panoramiche che consentono una vista a 360°. La cabina può trasportare fino a nove persone con sci o snowboard. Le cinture di sicurezza per ogni passeggero, l'impianto audio e i sedili in pelle opzionali, il riscaldamento e l'aria condizionata garantiscono un viaggio sicuro e confortevole. Per il trasporto di materiale, le panche dei sedili possono essere facilmente ripiegate.



Pinotti
CUSTOMER SERVICE

IL PARTNER PERFETTO PER TUTTE LE NECESSITÀ

Innovazione, qualità, professionalità, assistenza – da oltre 60 anni PRINOTH non solo soddisfa le esigenze più elevate sulle piste, ma offre anche un pacchetto completo ed affidabile con i suoi vantaggiosi servizi, dalla consulenza di prima classe all'eccellente assistenza clienti, fino alle interessanti offerte di formazione.

LOGIN PARTS SHOP



PRINOTH SERVICE

Il supporto di esperti e l'assistenza tecnica durante le ispezioni, le riparazioni e gli interventi di manutenzione fanno parte della promessa di Customer Service di PRINOTH.

- Servizio rapido, flessibile e affidabile
- Un'infrastruttura mondiale, supportata da tecnici dell'assistenza locali che hanno le competenze e gli strumenti necessari per soddisfare le vostre esigenze specifiche e far riparare il vostro battipista in modo veloce;
- Disponibile 24 ore su 24, compreso un numero di emergenza che aiuta a ridurre i tempi di inattività critic.



PRINOTH ACADEMY

Le conoscenze e le competenze sono alla base della perfetta preparazione di piste, park e piste da fondo. PRINOTH offre a tecnici e conducenti l'opportunità di acquisire un know-how specialistico nel campo dei battipista.

- La formazione a tre livelli progressivi BASE, AVANZATO ed ESPERTO accompagna i partecipanti passo dopo passo attraverso il materiale formativo. I partecipanti ricevono un certificato ufficiale al termine del corso.
- La formazione on-line offre flessibilità e permette di imparare dove e quando è più comodo.
- La formazione in presenza è disponibile presso gli uffici regionali, oppure è possibile richiedere un corso personalizzato presso la propria località.



www.prinoth.com/academy

NEGOZIO DI RICAMBI PRINOTH

Ricambi originali e garantiti assicurano prestazione e affidabilità a lungo termine e sono disponibili con un semplice clic nel negozio online di ricambi PRINOTH.

- Semplice, veloce e diretto. Ricambi giusti, subito, nel negozio online con prezzi trasparenti e chiari e l'indicazione della disponibilità in tempo reale
- Ricambi originali e certificati - i componenti sono realizzati, testati e collaudati specificamente per il vostro battipista.
- È disponibile una gamma completa di kit per ogni macchina, che consente ai meccanici di dedicare più tempo al lavoro e meno alla ricerca.



parts-shop.prinoth.com

DATI TECNICI

DIMENSIONI E PESO

| | |
|---|----------------------------|
| Lunghezza totale veicolo | 4.065 mm |
| Lunghezza totale veicolo con accessori | 7.250 mm/6.810 mm |
| Lunghezza totale veicolo con accessori e NORDIC LINER | max. 8.630 mm |
| Altezza totale | max. 2.770 mm |
| Versioni di larghezza di lavoro (misura sopra i cingoli) | 2,5/2,8/3,1/3,4 m |
| Dimensioni trasporto (lunghezza-larghezza-altezza) | 5.110 mm/2.445 mm/2.655 mm |
| Peso proprio con cingoli e accessori in alluminio (lama, fresa) | a partire da 5.597 kg |
| Peso complessivo ammesso | 8.000 kg |

CARATTERISTICHE DI MARCIA

| | |
|--------------------|----------------------|
| Velocità massima | fino a 24 km/h |
| Raggio di sterzata | 0 (sul proprio asse) |

MOTORE

| | |
|--|---|
| Modello | MTU OM 934LA |
| Standard di emissione dei gas di scarico | Euromot STAGE V |
| Tipi di carburante | Diesel, HVO, GTL e BTL* |
| Potenza secondo ECE | 170 kW/231 CV |
| Coppia | 950 Nm @ 1.200-1.600 min ⁻¹ |
| Cilindrata | 5,1 l |
| Configurazione | 4 cilindri in serie, iniezione diretta, Common Rail |
| Sistema di regolazione emissioni | SCR |
| Capacità serbatoio Diesel | 275 l** / 150 l |
| Capacità serbatoio AdBlue® | 40 l |

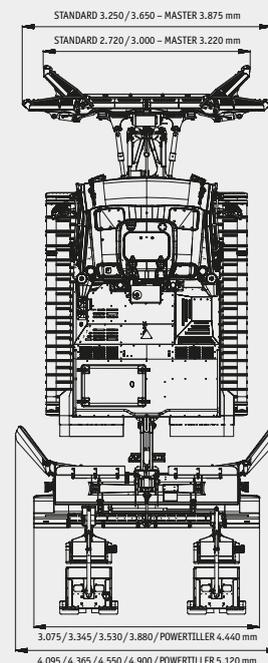
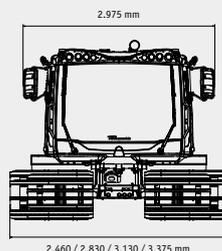
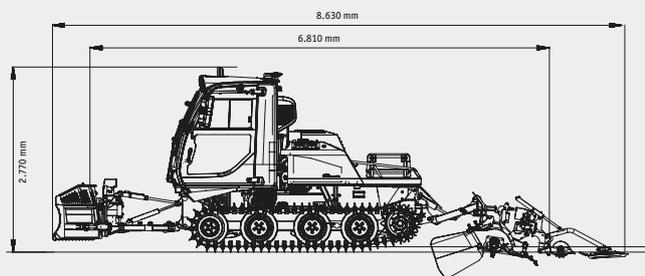
MOTRICE

| | |
|--------------------|--------------------|
| Pompe di trazione | 90 cm ³ |
| Motori di trazione | 63 cm ³ |

ILLUMINAZIONE

| | |
|---|--|
| Quattro fari di lavoro anteriori | |
| Due fari di lavoro anabbaglianti-abbaglianti | |
| Due luci di posizione anteriore e posteriore e segnali di direzione | |
| Un faro di ricerca | |
| Due indicatori di direzione | |
| Due fari di posizione | |
| Quattro fari di lavoro posteriore | |

HUSKY



CABINA DI GUIDA

Sedile conducente a sinistra, sospensione meccanica, sedili confortevoli per passeggero e emergenza
 PRINOTH CONTROL UNIT: Nuovo display touch da 12", nuovo bracciolo con joystick multifunzione (funzione J-on-J), controlli ergonomici, radio FM/AM, DAB Plus, CD, MP3/WMA, Bluetooth, AUX-In, leva di sterzo e potenziometro velocità, chiave RFID per archiviare preferenze e settaggi personali

Tettuccio oscurato

Specchietti laterali riscaldati, vetri anteriori, posteriori e laterali riscaldati

Riscaldamento e ventilazione automatici con controllo tramite display touch

Tergicristalli riscaldati

ROPS verificato secondo EN 15059

LAMA A 12 VIE

| | STANDARD | MASTER |
|--------|-------------------|----------|
| Aperta | 3.250 mm/3.650 mm | 3.875 mm |
| Chiusa | 2.720 mm/3.000 mm | 3.220 mm |

FRESA - POSSIBILI COMBINAZIONI

| | V 2,3 | V 2,5 | V 2, | V 3,1 | POWERTILLER |
|---------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------------|
| Fresa (ali lat. idrauliche alzate) | 3.075 | 3.345 | 3.530 | 3.880 | 4.440 |
| Fresa (ali lat. idrauliche abbassate) | 4.095 | 4.365 | 4.550 | 4.900 | 5.155 |

FUNZIONI CON LA CONFIGURAZIONE STANDARD

Pressione di contatto della fresatura regolabile

Cruise Control

Diagnostica a bordo

Tensione idraulica dei cingoli

Misurazione altezza neve

Serbatoio aggiuntivo (125 l)

Posizione flottante della lama

Preparazione sistema idraulico anteriore

Picchi da ghiaccio

Cingoli in acciaio, cingoli per tutti i periodi dell'anno

Funzioni Park: aumento del raggio di movimento per

lama, inclinometro, distanziometro, telecamera di

retromarcia

OPTIONAL

Sedile comfort

Leva di guida

Aria condizionata

Dotazione LED completa

Protezione rami

Telecamera di retromarcia

Fleet management

ULTERIORI ACCESSORI

NORDIC LINER basic (con/senza Track tiller)***

NORDIC LINER move (con/senza Track tiller)***

*** disponibile con tutte frese Husky

PRINOTH AG

Brennerstraße 34
39049 Sterzing (BZ)
ITALY
Tel. +39 0472 72 26 22
Fax +39 0472 72 26 18
prinoth@prinoth.com

PRINOTH LLC

2746 Seeber Drive Bldg B
Grand Junction, CO 81506
USA
Tel. +1 970 242 7150
Fax +1 970 241 6722
prinoth.us@prinoth.com

PRINOTH AG

Gemmistrasse 45
3970 Salgesch
SWITZERLAND
Tel. +41 27 456 26 56
Fax +41 27 456 47 00
info@prinoth.ch

PRINOTH Ltd

1001, J.-A. Bombardier
Granby Qc J2J 1E9
CANADA
Tel. +1 450 776 3600
Fax +1 450 776 3685
prinoth.canada@prinoth.com

PRINOTH GmbH

Michael-Seeber-Straße 1
6410 Telfs
AUSTRIA
Tel. +43 526 262 121
Fax +43 526 262 123 160
prinoth.austria@prinoth.com

PRINOTH AB

Hantverksvägen 1A
78064 Lima
SWEDEN
Tel. +46 280 266 10
info@prinoth.se

PRINOTH S.A.S.

5, Rue Galilée Alpespace B.P. 62
73802 Montmelian, Cedex
FRANCE
Tel. +33 479 84 76 76
Fax +33 479 84 76 77
prinoth.france@prinoth.com

PRINOTH sp. z o.o.

ul. Zdrojowa 49
33-300 Nowy Sacz
POLAND
Tel. +48 574 919 540
prinoth.polska@prinoth.com